

A cidade para todos

1ª CONFERÊNCIA DO PMOB

Plano Municipal de Mobilidade Urbana e Rural
de Corumbá/MS



Dia 6 de agosto de 2015 às 18h30

Local: Sindicato Rural de Corumbá - Av. General Rondon, 1.033 - Centro



PARCERIA TÉCNICA:

RISCO
arquitetura urbana

APOIO:

Votorantim
Cimentos

Instituto Votorantim
O trabalho forma a vida

BNDES

REALIZAÇÃO:

CORUMBÁ
PREFEITURA
CUIDANDO BEM DA CIDADE. CUIDANDO BEM DAS PESSOAS.



O que é mobilidade urbana e rural?

Mobilidade é a forma de deslocamento de pessoas e cargas no território.



... pessoas e/ou cargas

de um lugar...



...a outro

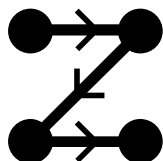




O que é planejar a mobilidade urbana e rural?

É entender quais os aspectos que influenciam o movimento pessoas e/ou cargas no território:

Qual o percurso?



Qual o meio de transporte?



Quanto tempo demora?



Qual o custo?



Qual o impacto no meio ambiente?



O que é um Plano Municipal de Mobilidade?

“é o instrumento de planejamento e a promoção das políticas de transporte e de circulação, integradas à política de desenvolvimento urbano”

Objetivos centrais:

- Promoção do acesso universal e democrático ao espaço urbano;
- Prioridade aos modos de transporte coletivo e os não-motorizados, de forma segura, socialmente inclusiva e sustentável

Por que fazer um PMOB?

A Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU) estabelece a **obrigatoriedade de elaboração do PMOB aos municípios com mais de 20 mil habitantes**, integrado ou compatível com os Planos Diretores.

Os municípios **sem PMOB até abril/2015 ficam impedidos de receber recursos** orçamentários federais destinados à mobilidade urbana até que atendam à exigência desta Lei.

Quem faz o PMOB Corumbá?

A **coordenação executiva do PMOB é de responsabilidade da Prefeitura de Corumbá/MS**, sendo desenvolvido no âmbito do Programa de Apoio à Gestão Pública, projeto da Votorantim Cimentos, em parceria com Instituto Votorantim e o BNDES. Para organização das atividades e elaboração do Plano foi contratada uma consultoria técnica especializada.

PARCERIA TÉCNICA:

RISCO
arquitetura urbana

APOIO:

 Votorantim
Cimentos

 Instituto
Votorantim
O trabalho forma a vida

 **BNDES**

REALIZAÇÃO:



Princípios da Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/2012

- Acessibilidade universal;
- Desenvolvimento sustentável;
- Equidade no acesso ao transporte público coletivo;
- Eficiência, eficácia e efetividade na prestação de serviços de transporte e na circulação urbana;
- **Segurança nos deslocamentos;**
- Justa distribuição dos benefícios e ônus no uso dos diferentes modos;
- Equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros;





60



60



60

Fonte: Muester Planning Office, 2001

Mobilidade a pé

Pedestres são sempre prioridade!



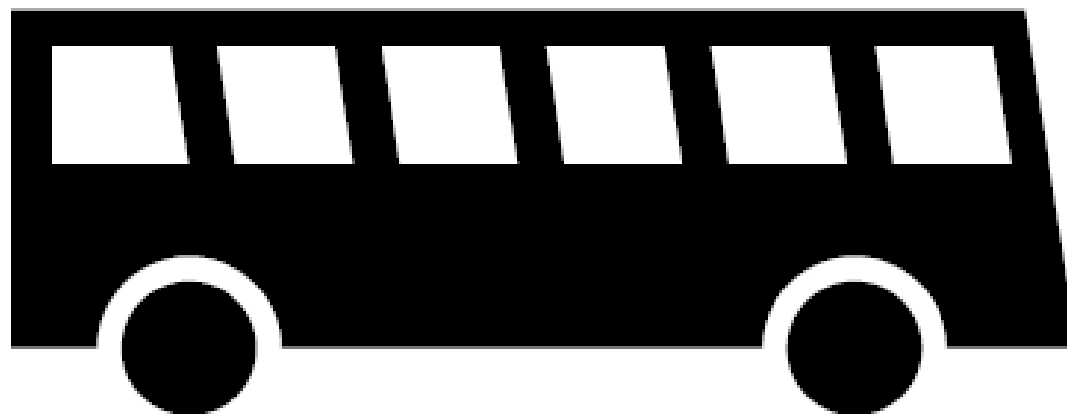
Não motorizado

Bicicleta, patins, skate, e barcos não motorizados.



Transporte Coletivo

Trem, barcos e ônibus coletivos!



Transporte de Cargas

Fluvial ou terrestre.

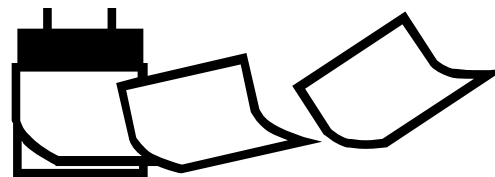


Veículos Particulares

Use com moderação!



Etapas



- 01 - Metodologia e Plano de Trabalho
- 02 - Diagnóstico
- 03 - Prognóstico, incluindo Programas, Projetos e Ações
- 04 - Plano de Mobilidade Urbana e Rural
- 05 - Minuta de Lei



Cronograma de Execução

| ETAPAS | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | JAN | FEV | MAR | ABR |
|--------|---------------------------------|-------------|-----|-----|---|-----|-----|-----|------|---------------|
| 1 | Metodologia e Plano de Trabalho | | | | | | | | | |
| 2 | | Diagnóstico | | | | | | | | |
| 3 | | | | | Prognóstico incluindo Programas, Projetos e Ações | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | PMOB | |
| 5 | | | | | | | | | | Minuta de Lei |



Etapa 1

Metodologia e Plano de Trabalho





junho a agosto/2015

Método de trabalho, detalhamento das etapas, coleta de dados, definição dos eventos, descrição dos atores envolvidos e formas de participação social.



Mobilização Social

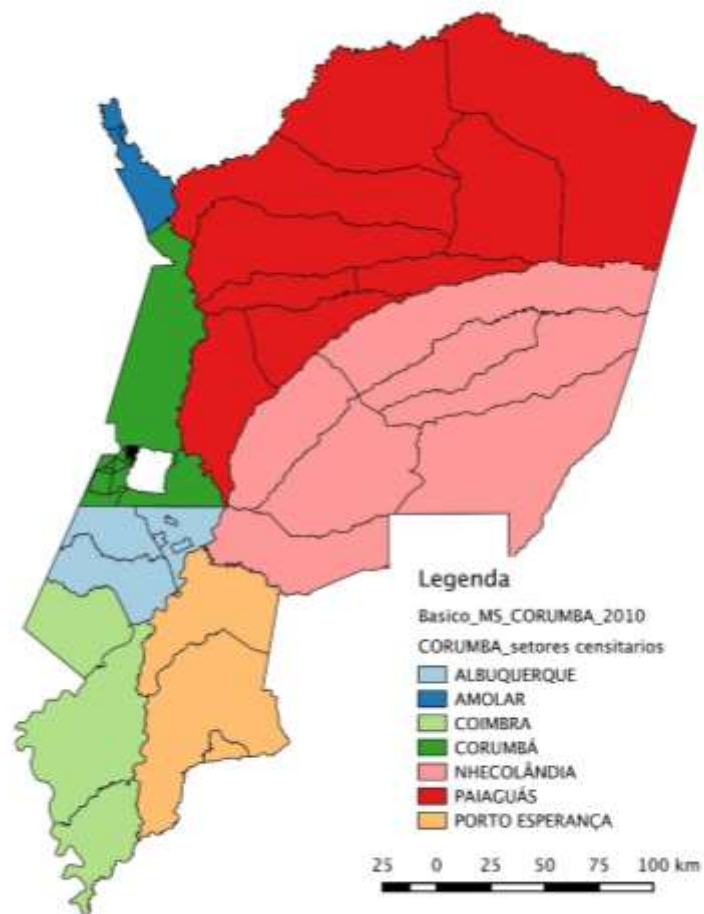
Visando a participação pública e a transparência na elaboração do PMOB, estão previstas:

- Oficinas participativas (O)  Nos setores de mobilização
- Reuniões de coordenação com os órgãos locais (RCO)  6 reuniões
- Reuniões com Comitê local de acompanhamento do Plano (RCT)  4 reuniões – 1 por etapa
- Conferências Municipais (C)  2 Conferências (inicial e final)

Mobilização Social

Para realização das Oficinas participativas, ficam previstos:

- 4 setores de mobilização na sede urbana do município;
- 3 Setores nas áreas rurais (a definir).



Mobilização Social

Setor 01 - Centro

- Centro
- Universitário
- Maria Leite
- Beira Rio
- Borowsky
- Dom Bosco
- Artur Marinho
- Cervejaria
- Generoso

Setor 02

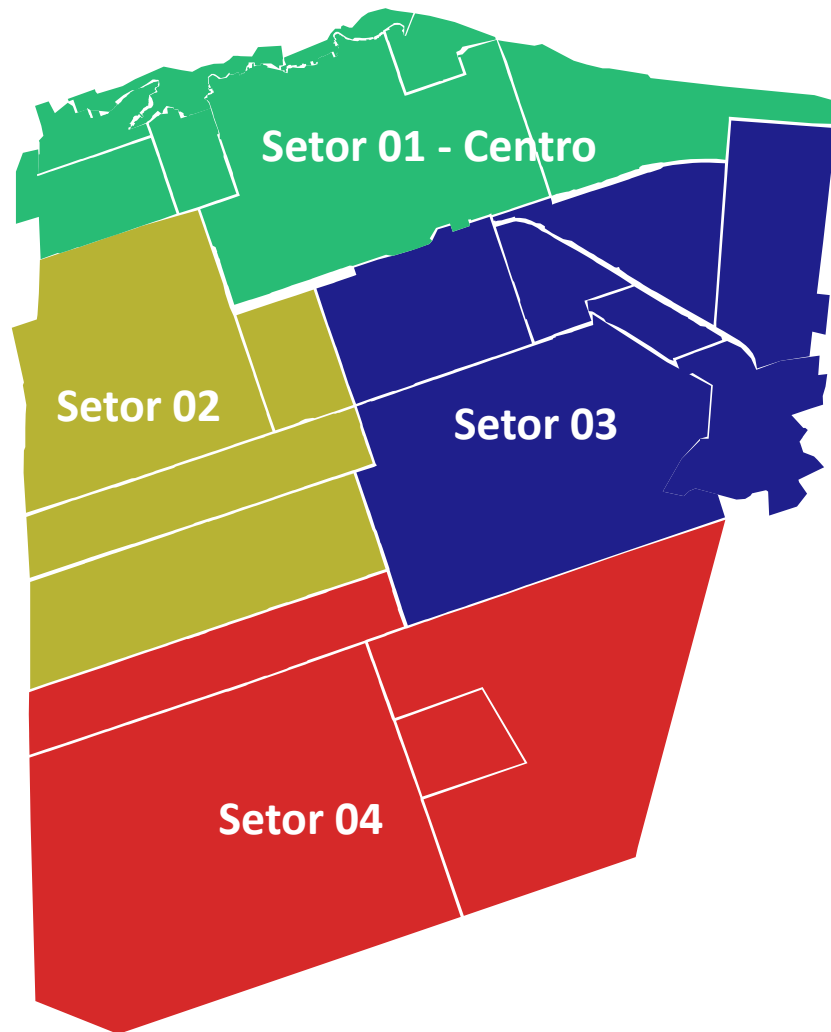
- Aeroporto
- Jardim dos Estados
- Ns. Sra. de Fátima
- Popular Nova

Setor 03

- Previsul
- Industrial
- Cristo Redentor
- Centro América
- Padre Ernesto Sassada
- Maria Leite
- Popular Velha
- Maria Leite

Setor 04

- Guatós
- Nova Corumbá
- Guarani
- Pantanal



Mobilização Social

Transparência e Participação Popular

- Divulgação de atividades participativas;
- Relato das atividades desenvolvidas;
- Disponibilização dos relatórios;
- Canal de comunicação direto com a população;

Página:

www.pmobcorumba.wordpress.com

Facebook:

www.facebook.com/pmobcorumba



Plano Municipal de Mobilidade Urbana e Rural de Corumbá/MS



Etapa 2

Diagnóstico

setembro a novembro/2015

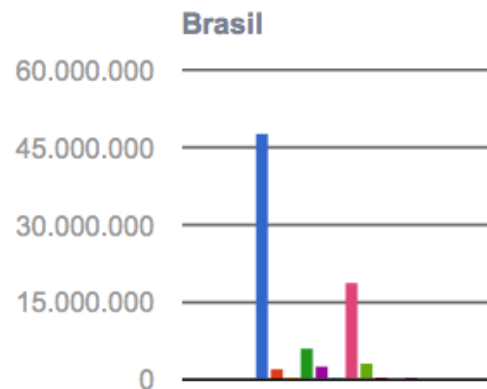
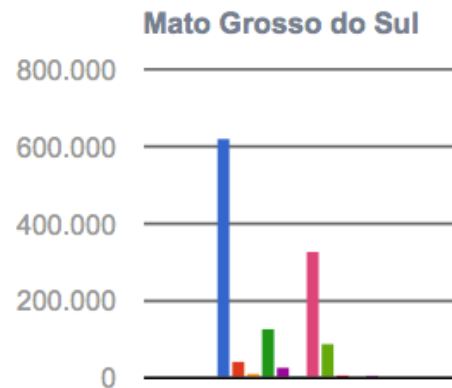
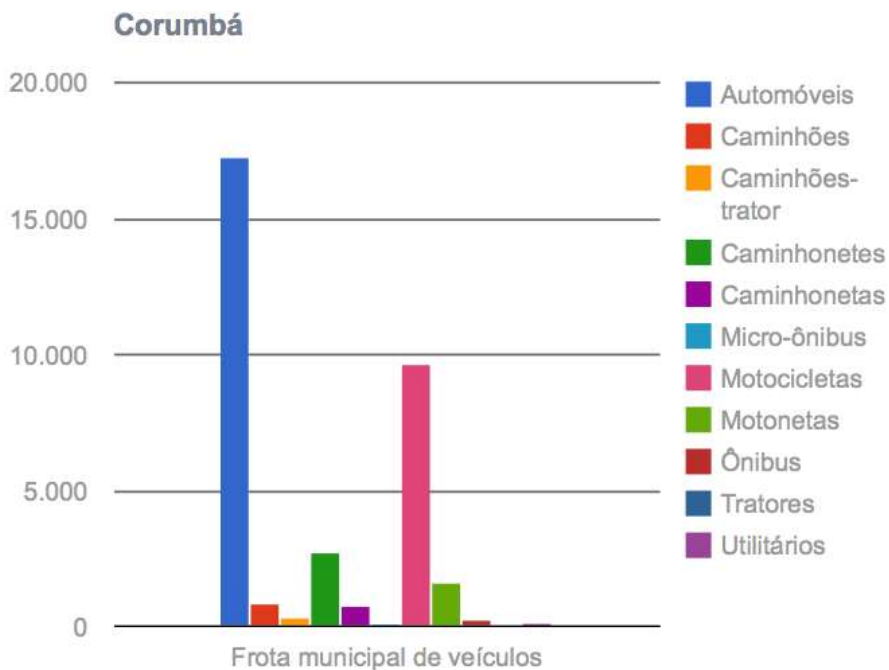
Leitura e análise da situação da mobilidade urbana e rural no município quanto às demandas, infraestrutura e serviços existentes.



Diagnóstico



Frota de veículos



Etapa 3

Prognóstico

incluindo Programas, Projetos e Ações

dezembro/2015 a fevereiro/2016

Projeção das demandas e análise das soluções possíveis para cada problema ou oportunidade diagnosticado, para um horizonte de 20 anos.

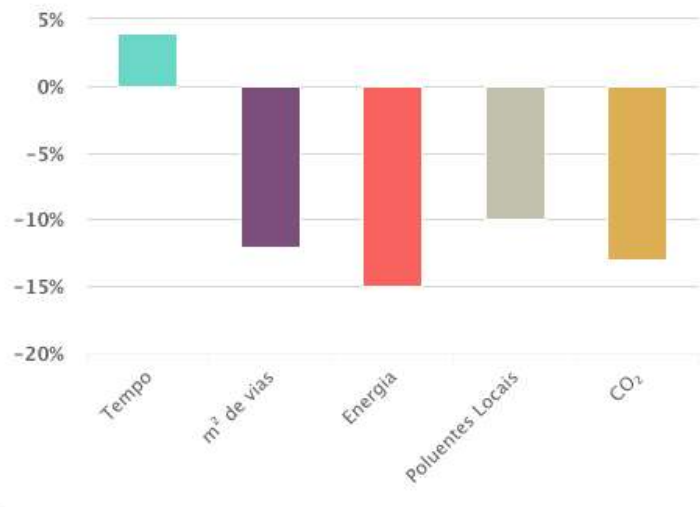


Prognóstico

incluindo Programas, Projetos e Ações



Se **20%** das viagens de **auto** passarem para **bicicleta** em **Corumbá/MS**, a cidade teria:



+4% DE GASTO NO TEMPO DE DESLOCAMENTO



-12% DE CONSUMO DE ESPAÇO VIÁRIO



-15% DE CONSUMO DE ENERGIA



-10% DE EMISSÃO DE POLUENTES LOCAIS



-13% DE EMISSÃO DE GASES DO EFEITO ESTUFA



Atenção: Todos os valores foram estimados por processos estatísticos para ilustrar o potencial dos impactos e das mudanças. Porém, não devem ser usados para definir ações ou projetos. Veja aqui a metodologia.

Fonte: Simulador ANTP/WWF, 2015.

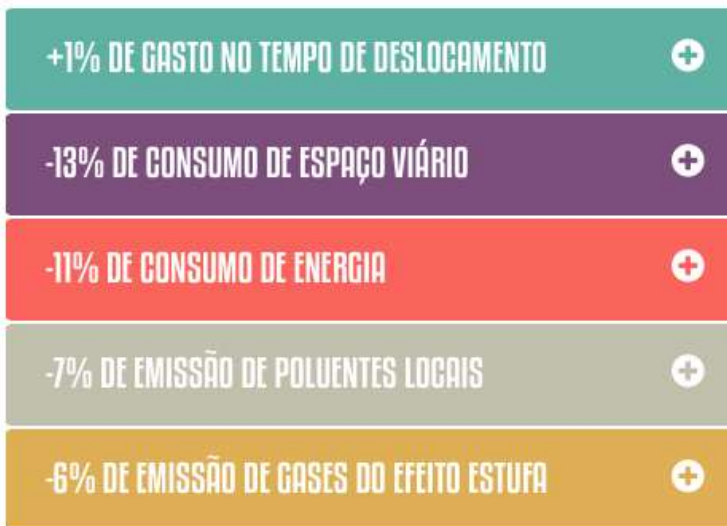
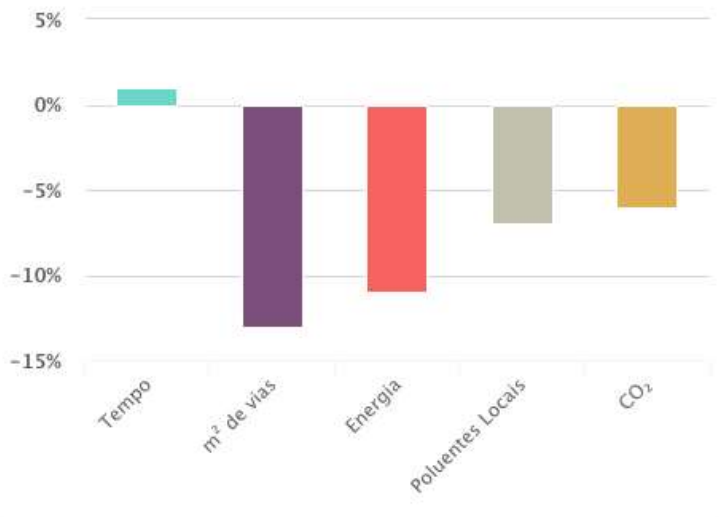


Prognóstico

incluindo Programas, Projetos e Ações



Se **20%** das viagens de **auto** passarem para **ônibus** em **Corumbá/MS**, a cidade teria:



Atenção: Todos os valores foram estimados por processos estatísticos para ilustrar o potencial dos impactos e das mudanças. Porém, não devem ser usados para definir ações ou projetos. Veja aqui a metodologia.

Fonte: Simulador ANTP/WWF, 2015.



Prognóstico

incluindo Programas, Projetos e Ações



TEMPO



Passar menos tempo no deslocamento é uma questão de qualidade de vida. O tempo economizado pode ser usado em atividades de educação, lazer e convívio social e familiar. Embora as caminhadas e o uso da bicicleta possam demorar mais, elas compensam também pelo ponto de vista da saúde.

ESPAÇO E
CUSTO



A variação no consumo do espaço viário tem uma relação direta com a quantidade de área para calçadas, instalação de áreas verdes e faixas preferenciais para bicicletas ou ônibus. Além de deixar a cidade mais bonita, diminuir o consumo do espaço viário representa economia de gastos com a construção e manutenção de vias.

Fonte: Simulador ANTP/WWF, 2015.

Prognóstico

incluindo Programas, Projetos e Ações



Saúde, poluição e emissões de gases de efeito estufa (GEE)



O dióxido de carbono (gás emitido pela queima de gasolina e diesel) é um dos principais gases de efeito estufa. Esses gases são fundamentais para manter a temperatura na Terra, mas em altas quantidades provocam o aquecimento global, o que provoca perda de biodiversidade e coloca em risco a sobrevivência de várias espécies (incluindo o ser humano) no planeta. Diminuir a emissão desses gases é algo que pode ser feito por todos.

Todos os anos, milhões de pessoas morrem em decorrência de doenças causadas pela poluição. O transporte urbano é um dos principais responsáveis pela emissão de poluentes, como monóxido de carbono, hidrocarbonetos, óxidos de nitrogênio e material particulado. Repensar a forma de locomoção é também uma questão de saúde.

O uso de combustíveis fósseis para transporte representa um grande consumo de energia - um bem cada vez mais escasso e caro nos dias de hoje e cuja produção e queima geram diversos problemas para o meio ambiente”.

Fonte: Simulador ANTP/WWF, 2015.

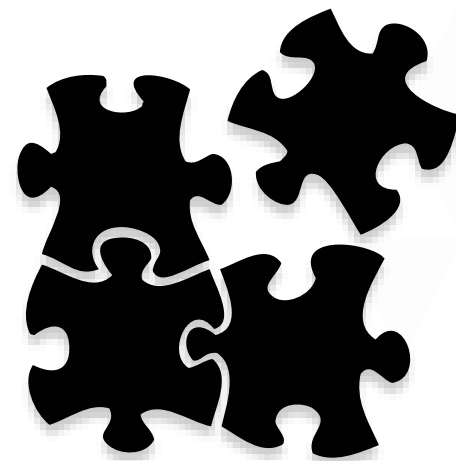
Etapa 4

Plano de Mobilidade Urbana e Rural

março/2016

PMOB elaborado, incluindo:

- Definição das Diretrizes, Objetivos, Programas e Ações;
- Metas físico-financeiras e respectivas fontes de financiamento;
- Indicadores para monitoramento.



Etapa 5

Minuta de Lei da Mobilidade

abril/2016



Minuta de Lei para política municipal de mobilidade e encaminhamento para a Câmara Municipal de Vereadores.













FAVOR NÃO JOGAR
LIXO ENTULHAR
O BALNEIO DE ARVOREZ
VAMOS PRESERVAR
SEMPRE LIMPO
TUDO CANCELA

Elois

















Página:

www.pmobcorumba.wordpress.com

Facebook:

www.facebook.com/pmobcorumba

Equipe Risco arquitetura urbana

André Dal’Bó da Costa é arquiteto urbanista

Ramiro Levy é arquiteto urbanista

Marcos Kiyoto de Tani e Isoda é arquiteto e urbanista

Haydée Svab é engenheira civil

Felipe Ferreira Dias é engenheiro ambiental

Bernardo Serra é economista

Marina Harkot é Cientista Social

www.riscoau.com

A cidade para todos

1ª CONFERÊNCIA DO PMOB

Plano Municipal de Mobilidade Urbana e Rural
de Corumbá/MS



Dia 6 de agosto de 2015 às 18h30

Local: Sindicato Rural de Corumbá - Av. General Rondon, 1.033 - Centro



PARCERIA TÉCNICA:

RISCO
arquitetura urbana

APOIO:

Votorantim
Cimentos

Instituto Votorantim
O trabalho forma a vida

BNDES

REALIZAÇÃO:

CORUMBÁ
PREFEITURA
CUIDANDO BEM DA CIDADE. CUIDANDO BEM DAS PESSOAS.

